



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Эффективное управление дорожными фондами

ФАРАЗУТДИНОВ РАДИК ХАКИМОВИЧ

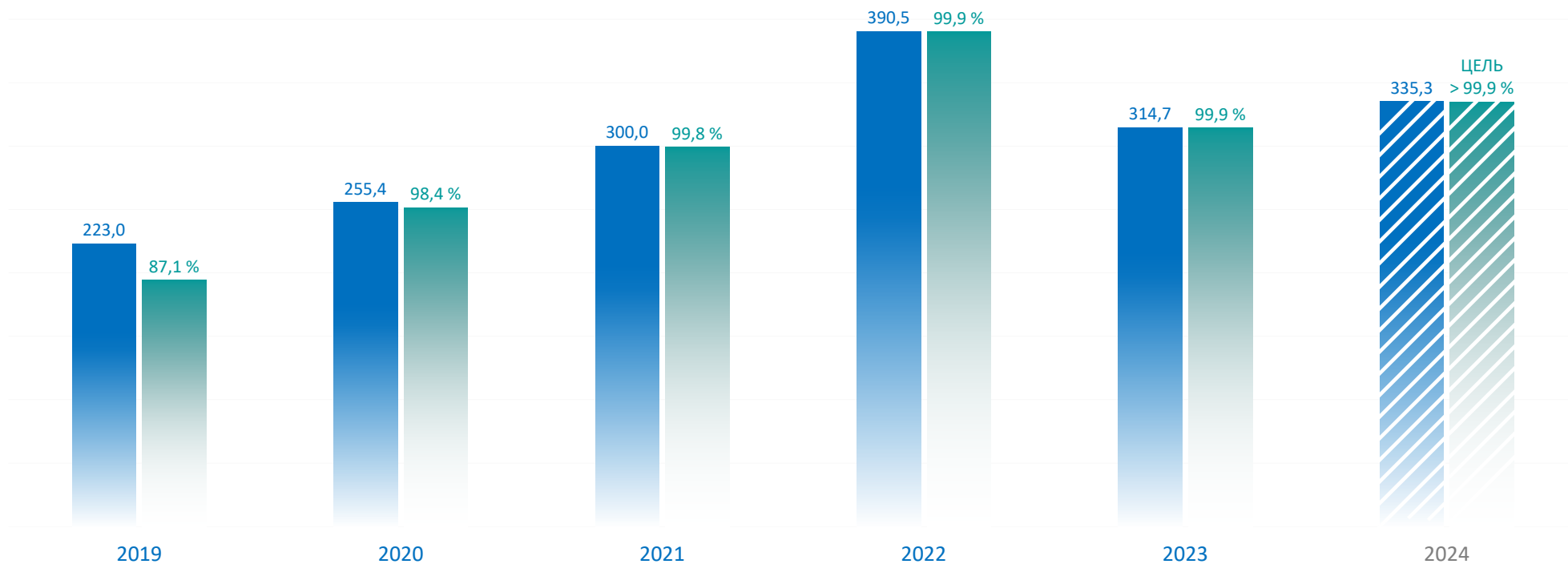
Начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта
Федерального дорожного агентства

2

ОБЩИЕ ОБЪЕМЫ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ. УРОВЕНЬ КАССОВОГО ОСВОЕНИЯ



■ ОБЪЕМ СРЕДСТВ, млрд руб.
■ КАССОВОЕ ОСВОЕНИЕ, %



3

МЕХАНИЗМ ДОВЕДЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДОВ



1 ЗАКЛЮЧЕНИЕ СОГЛАШЕНИЙ
НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТРАНСФЕРТА

2 СОСТАВЛЕНИЕ ГРАФИКА ВЫПОЛНЕНИЯ
РАБОТ

3 ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА ПОФР
В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ

4 КОРРЕКТИРОВКА ПОФР
С ОБОСНОВАНИЕМ ПРИЧИН
(в случае необходимости)

5 ОТЗЫВ НЕИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПОФР

СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

на II квартал
до 20 ФЕВРАЛЯ
текущего года

на IV квартал
до 20 АВГУСТА
текущего года

на III квартал
до 20 МАЯ
текущего года

предварительные на следующий год
до 20 НОЯБРЯ
текущего года

на следующий год
в течение трех рабочих дней с момента принятия ФЗ о федеральном бюджете

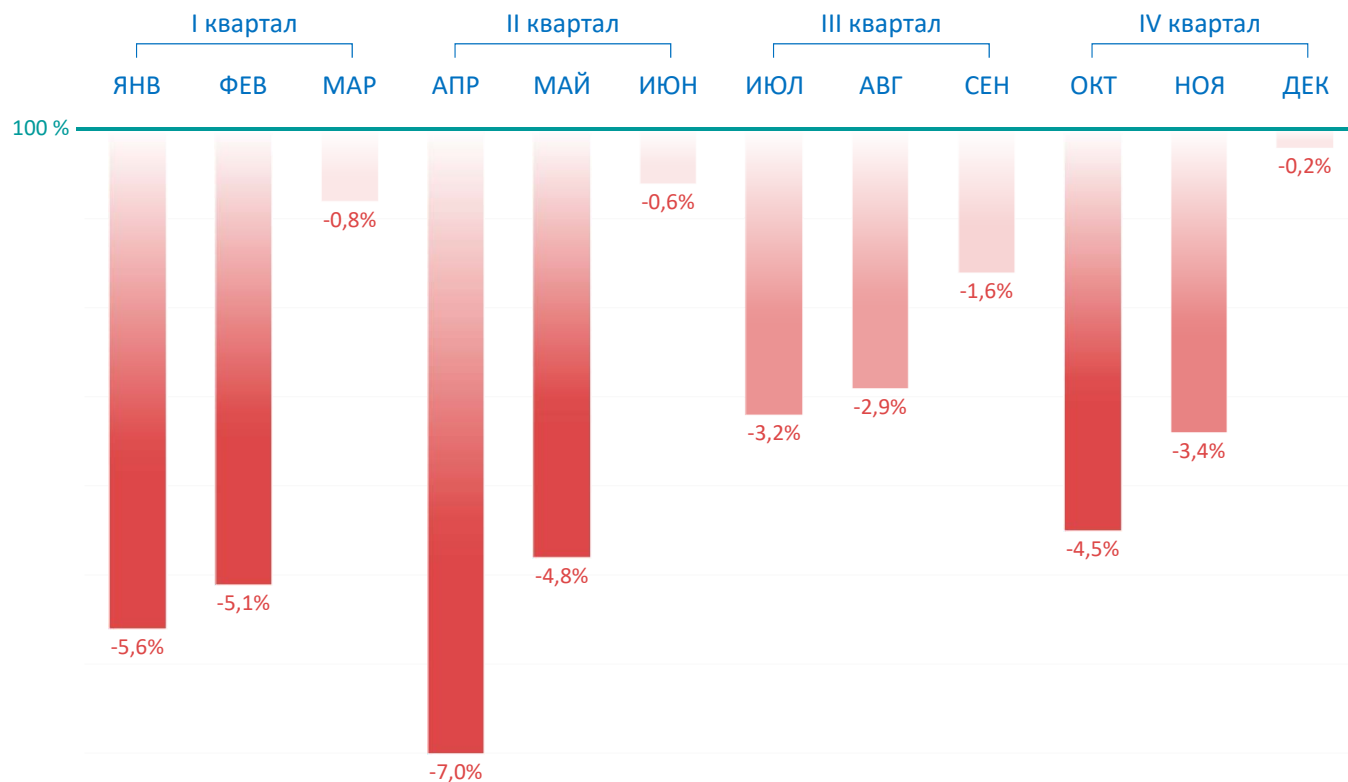


ПРИ ПОДГОТОВКЕ ЗАЯВКИ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ:

- сроки проведения конкурсных процедур и заключения контрактов;
- календарные графики выполнения работ.

4

ОТКЛОНЕНИЕ ОТ 100%-ГО ОСВОЕНИЯ ДОВЕДЕННЫХ СРЕДСТВ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА



Первые два месяца КАЖДОГО квартала фиксируется просадка дисциплины освоения

Наибольшая просадка освоения фиксируется в апреле.

III квартал – наибольшая просадка освоения по итогам квартала (сентябрь).

5

МОДЕЛЬ ОЦЕНКИ И КАТЕГОРИРОВАНИЯ СУБЪЕКТОВ ПО СООТВЕТСТВИЮ ЕЖЕМЕСЯЧНОГО ОСВОЕНИЯ 100 %



Среднее отклонение
от ожидаемого плана

$$\frac{\sum_{i=1}^{12} (\text{Факт}_i - \text{План}_i)}{12}$$

Насколько точно субъект выполнял ожидаемое от него ежемесячное 100%-е освоение в течение всего года.
Основной показатель, используемый для категорирования и ранжирования субъектов.

Уровень соответствия
ожидаемому плану

$$\frac{1}{\sqrt{\sum_{i=1}^{12} (\text{Факт}_i - \text{План}_i)^2 + 1}}$$

Насколько график освоения субъекта соответствует ожидаемому графику ежемесячного 100% освоения.
Дополнительный показатель, используемый для ранжирования при одинаковых значениях основного.

КАТЕГОРИИ СУБЪЕКТОВ

А

Высокой надежности.
В пределах отклонения
не более -1 % от доведенных

Б

Достаточной надежности.
В пределах отклонения
не более -3 % от доведенных

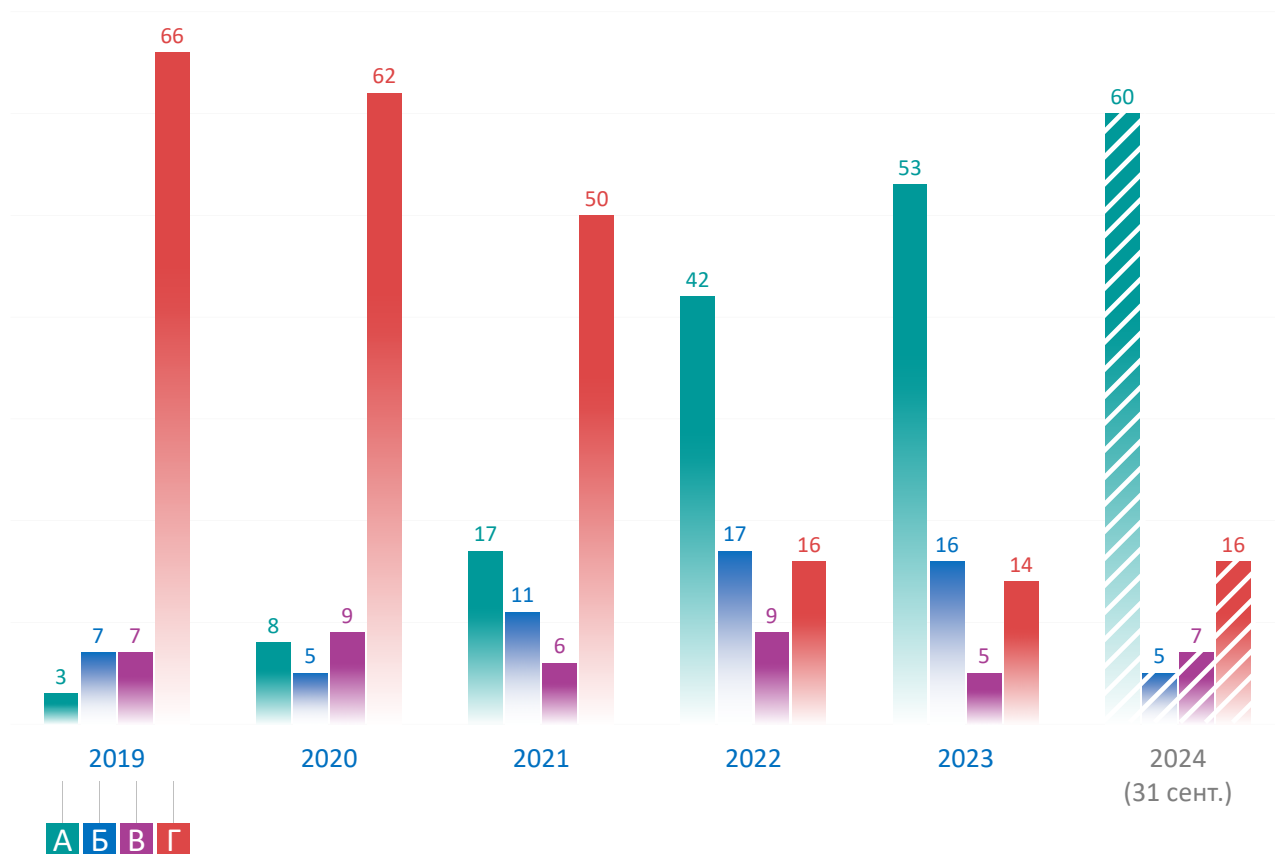
В

Недостаточной надежности.
В пределах отклонения
не более -5 % от доведенных

Г

Низкой надежности.
В пределах отклонения более -5
% от доведенных

КАТЕГОРИИ СУБЪЕКТОВ. ДИНАМИКА ДИСЦИПЛИНЫ ОСВОЕНИЯ



С 2022 года дисциплина освоения существенно возросла.

Доля субъектов категории А за период с 2019 по 2023 год возросла на **57 %**.

7

ЛИДЕРЫ КАТЕГОРИИ А, НЕ ДОПУСТИВШИЕ ОТКЛОНЕНИЙ В 2023 ГОДУ



26 СУБЪЕКТОВ

(из 53 категории А)

- Амурская область
- Белгородская область
- Волгоградская область
- Воронежская область
- город Севастополь
- Кабардино-Балкарская Республика
- Калужская область
- Кировская область
- Краснодарский край
- Ленинградская область
- Пензенская область
- Пермский край
- Республика Адыгея
- Республика Башкортостан
- Республика Дагестан
- Республика Ингушетия
- Республика Карелия
- Республика Марий Эл
- Республика Мордовия
- Ставропольский край
- Тамбовская область
- Тюменская область
- Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
- Чеченская Республика
- Чувашская Республика
- Ямало-Ненецкий автономный округ

8

МНОГОЛЕТНИЕ ЛИДЕРЫ 2019–2023 ГОДОВ КАТЕГОРИИ А



11 СУБЪЕКТОВ

три года подряд

- Алтайский край
- Волгоградская область
- Кабардино-Балкарская Республика
- Кировская область
- Оренбургская область
- Самарская область
- Сахалинская область
- Тюменская область
- Ульяновская область
- Чеченская Республика
- Ямало-Ненецкий автономный округ

3 СУБЪЕКТА

четыре года подряд

- Сахалинская область
- Ульяновская область
- Ямало-Ненецкий автономный округ



XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА